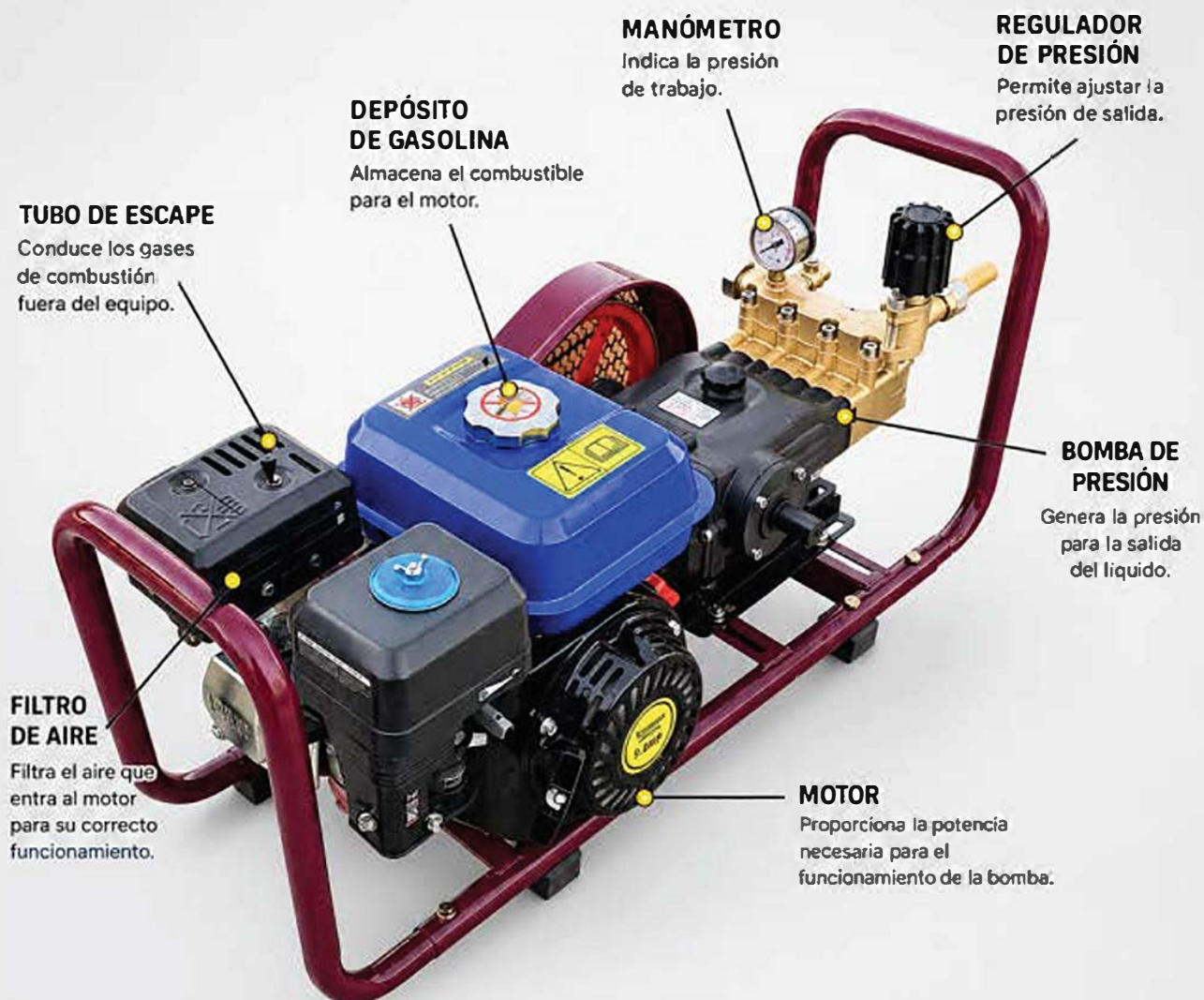




GRUPO DE PISTONES CERÁMICOS
MODELO: PG-S30-G
MANUAL DE INSTRUCCIONES

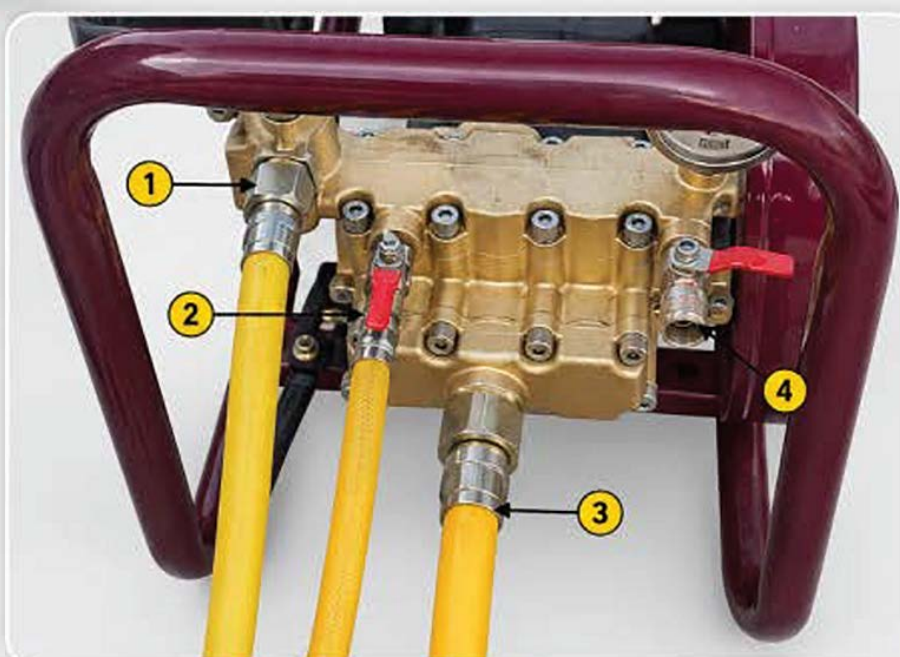


PARTES DE LA BOMBA DE PRESIÓN



CONEXIONES

- 1 RETORNO**
Regresa el líquido al sistema o tanque.
- 2 SALIDA**
Conexión de salida a la pistola o sistema de aplicación.
- 3 ENTRADA**
Conexión de entrada del líquido desde la fuente o tanque.
- 4 SALIDA**
Otra salida disponible para conexión adicional.



¡ IMPORTANTE: Verifique que todas las conexiones estén bien ajustadas antes de operar el equipo.

I. Instrucciones de almacenamiento

Antes de utilizar la máquina, lea atentamente el manual, instálela y realice la puesta a punto correctamente. Utilícela estrictamente de acuerdo con los procedimientos operativos indicados en este manual.

Los usuarios deben familiarizarse con las precauciones de seguridad, el funcionamiento de la máquina, el mantenimiento, y otros aspectos relevantes. Este manual debe conservarse para futuros procesos de uso, mantenimiento, reemplazo y adquisición de piezas. Guárdelo en un lugar seguro.

II. Parámetros técnicos

Modelo	OS-30D5	
Revoluciones (r/min)	800-1000	
Caudal Max (L/min)	40.5-59.5	
Presión Trabajo	0-70 BARES	
Potencia motor requerida	170F	
Diametro eje	22	
Aceite requerido	SAE 80~90#	

III. Instrucciones de instalación y funcionamiento

1. Compruebe cada elemento de fijación para asegurarse de que tanto la bomba y el motor están bien instalados en el bastidor
2. Añada aceite SAE- 80 a 90# de aceite mecánico hasta dos tercios de la mirilla de aceite profunda del cárter de la bomba, y revise que el motor de gasolina también disponga de aceite en el carter , en caso de rellenar poner SAE-30 para motor gasolina
3. Conecte la manguera de succión, la manguera de retorno y la manguera de pulverización de alta presión a las posiciones correspondientes de la bomba, y asegure bien las uniones para evitar fugas. Coloque el filtro conectado a la manguera de succión en el fondo del líquido y fije la manguera de retorno.
4. Inicie la operación. Gire el interruptor del motor a la posición "ON", cierre el obturador (choke), gire el interruptor del tanque de combustible a la posición "ON", ajuste el acelerador a una posición baja, tire suavemente de la cuerda de arranque hasta sentir resistencia, y luego jálala con fuerza y rapidez. Una vez arrancado, abra el obturador (choke) y ajuste el acelerador a la posición deseada.
5. Después de que el motor de gasolina arranque, mantenga una velocidad de rotación adecuada, ajuste la presión a cero, y luego abra el interruptor de salida de agua y accione la pistola pulverizadora. Cuando salga agua por la boquilla de la pistola y la máquina funcione de forma estable, cierre la pistola o el interruptor de salida de agua, y gire la rueda reguladora de presión hasta alcanzar la presión de trabajo deseada.
6. Abra el interruptor de salida de agua y la pistola pulverizadora para comenzar a pulverizar. Durante la operación, puede ajustar el tornillo regulador de presión según sea necesario para mantener la presión requerida.

7. Después de pulverizar, haga funcionar el pulverizador con agua limpia durante 2 a 3 minutos para eliminar los residuos químicos del interior.
8. Apague la máquina. Ajuste la presión a cero, saque el filtro del líquido y déjelo fuera del agua durante 1 a 2 minutos. Cuando deje de salir agua por la boquilla de la pistola o la manguera de retorno, gire el interruptor del tanque de combustible a la posición "OFF", reduzca el acelerador a una posición baja y gire el interruptor del motor a la posición "OFF". El motor de gasolina se detendrá. Cierre la válvula de aire y, finalmente, desmonte la manguera de succión, la manguera de retorno y la manguera de pulverización.

IV. Análisis de fallos

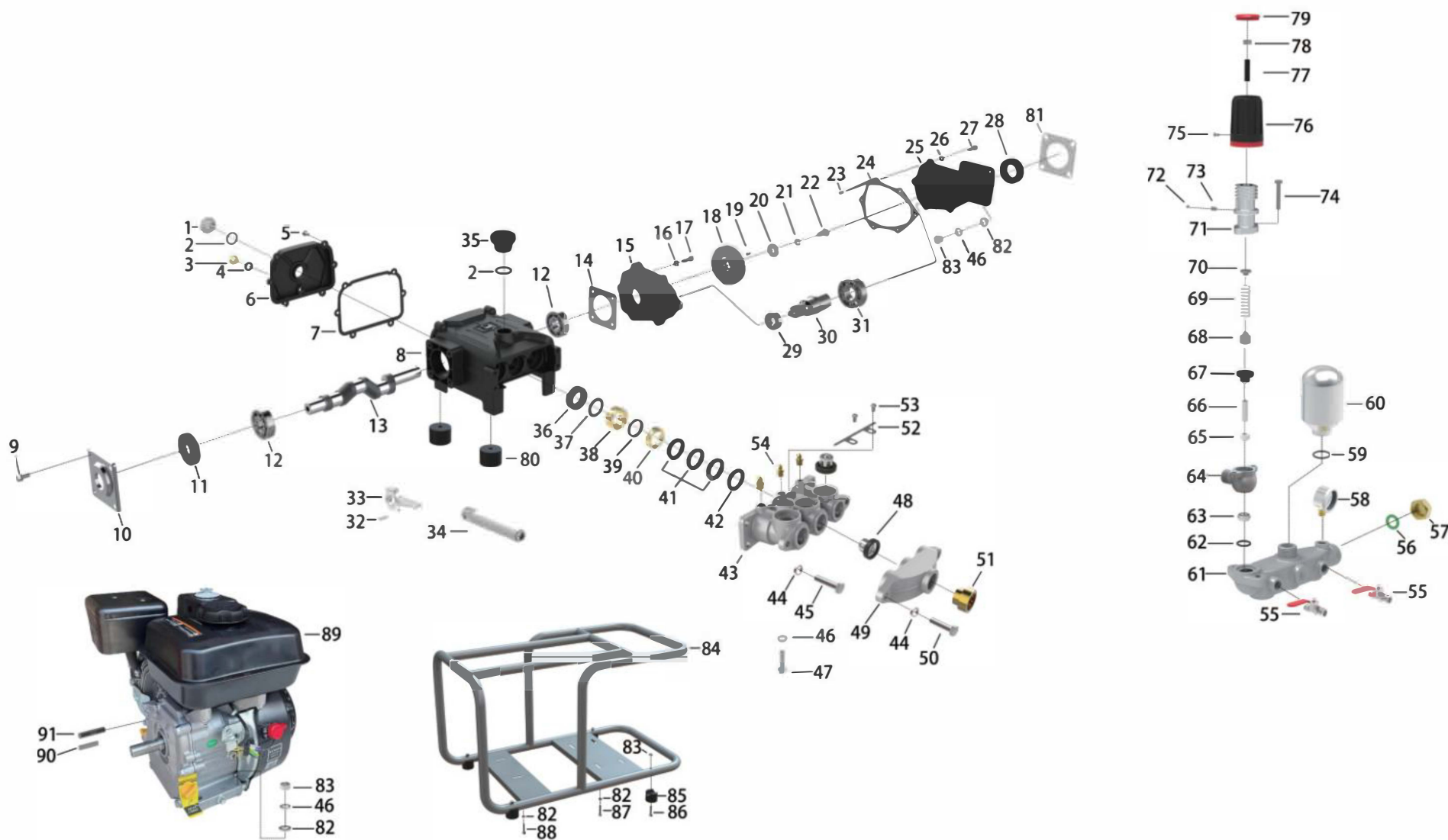
Fallo	Posibles causas	Solución
No hay suministro de agua y la presión no es estable	El colador está obstruido.	Limpie el colador
	La manguera de aspiración está obstruida.	Bloquee la tuerca mariposa o apriete el retén de aceite
	exceso de aire en el pulverizador	Expulse el exceso de aire del pulverizador
	La válvula de retención está dañada y obstruida	Elimine los cuerpos extraños o sustituya la goma de la válvula de retención
Fuga en la cámara del cilindro	Desgaste del émbolo	Sustituya el émbolo
	El sello de agua está dañado.	Sustituya el retén de agua
Presión insuficiente	regulación de presión inadecuada	Ajuste el tornillo regulador de presión a la presión adecuada
	Insuficiente potencia	Ajuste el acelerador del motor de gasolina
	Fuga de mangueras de alta presión y juntas	Inspeccione, repare y sustituya la manguera de alta presión
	sello de agua de rebose y válvula de vapor rotos	Sustituya según corresponda
Fuga de aceite	El sello de aceite está dañado o no está bien cerrado	Apriete los tornillos o sustituya los retenes de aceite correspondientes
Temperatura elevada	No hay aceite lubricante o está demasiado sucio	Sustituya el aceite lubricante limpio
	Presión excesiva o velocidad de rotación excesiva.	Ajuste a la presión o velocidad de rotación adecuadas.

I. Mantenimiento y cuidado

1. El aceite lubricante debe sustituirse 40 horas después del inicio del uso. A partir de entonces, el aceite lubricante debe sustituirse cada 70 horas de uso.
2. Mantenga los engrasadores siempre llenos de grasa y de media vuelta de 2 a 3 veces cada dos horas de uso.
3. Después de cada operación, hágala funcionar con agua limpia durante 2 ó 3 minutos para eliminar los productos químicos residuales y mantener limpios todos los componentes.
4. Si el pulverizador se va a almacenar durante mucho tiempo, límpielo con un paño y colóquelo en un lugar fresco y seco.

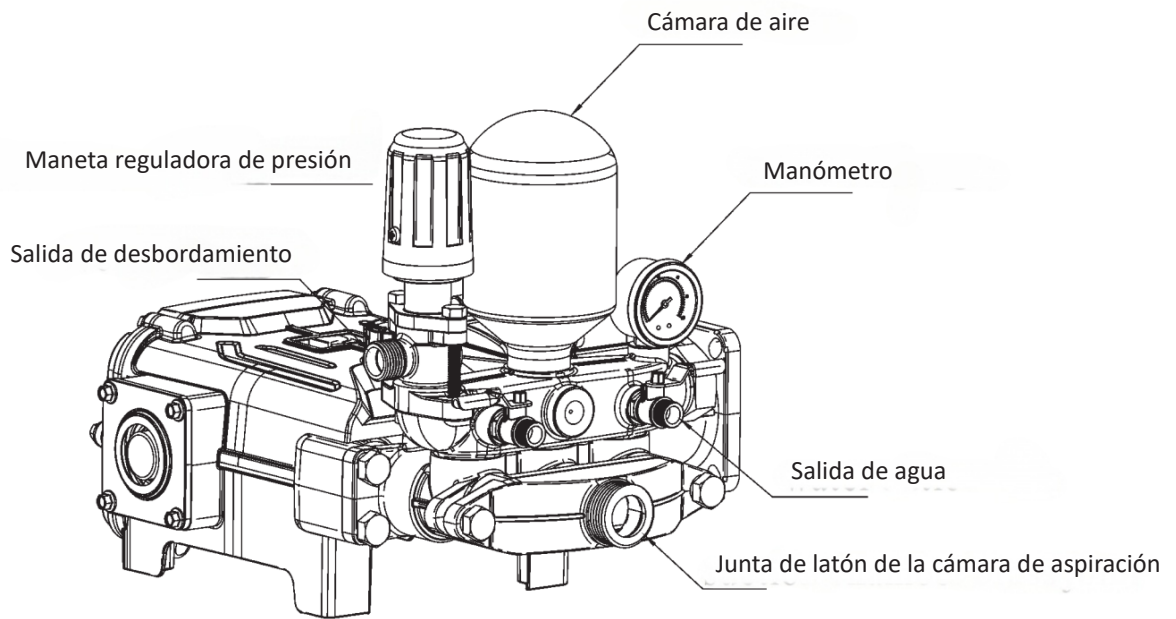
V. Cuestiones de seguridad

1. Está estrictamente prohibido utilizar esta máquina a presiones ultraaltas. La presión debe ser inferior a 50 kgf/cm².
2. Al ajustar la presión de trabajo, sujete firmemente la pistola pulverizadora y no la apunte hacia personas ni animales.
3. Durante la pulverización, utilice equipo de protección personal, como mascarilla. No pulverice sobre personas ni opere contra la dirección del viento.
4. Antes de realizar tareas de mantenimiento o reparación, asegúrese de que la máquina esté completamente apagada.
5. Está estrictamente prohibido hacer funcionar la máquina sin agua ni aceite lubricante.
6. Está terminantemente prohibido el uso de soluciones especiales como ácidos o álcalis fuertes. Las operaciones de pulverización deben realizarse estrictamente de acuerdo con las instrucciones de seguridad proporcionadas por el fabricante.

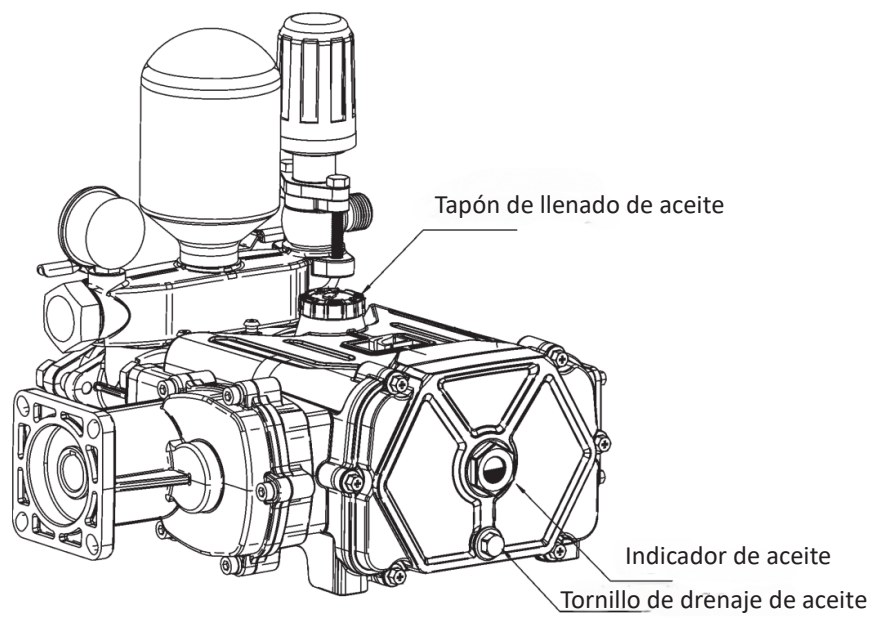


Nº	Artículo	Ctdad.	Nº	Artículo	Ctdad.	Nº	Artículo	Ctdad.
1	Detector de aceite	1	32	Pasador de la biela	3	63	Asiento de válvula	1
2	Junta tórica (O-ring)	2	33	Biela	3	64	Cámara de rebose	1
3	Tornillo de drenaje de aceite	1	34	Émbolo	3	65	Cabezal cerámico	1
4	Junta negra	1	35	Tapa del depósito de aceite	1	66	Vástago de válvula	1
5	Tornillo de cabeza hexagonal interna	6	36	Retén del émbolo	3	67	Retén de aceite del rebose	1
6	Tapa trasera	1	37	Anillo rompeaguas	3	68	Tapón inferior	1
7	Almohadilla de la tapa trasera	1	38	Casquillo de sujeción	3	69	Resorte	1
8	Cárter	1	39	Anillo de ajuste	3	70	Tapón superior	1
9	Tornillo de cabeza hexagonal interna	4	40	Anillo de aceite	3	71	Casquillo regulador de presión	1
10	Tapa corta	1	41	Cámara del cilindro	9	72	Bola de acero	1
11	Retén del cigüeñal	1	42	Arandela elástica	3	73	Resorte	1
12	Rodamiento	2	43	Tornillo de cabeza hexagonal interna	1	74	Tornillo de cabeza hexagonal interna	2
13	Cigüeñal	1	44	Arandela elástica	6	75	Tornillo de cruz	1
14	Almohadilla cuadrada	1	45	Tornillo de cabeza hexagonal interna	4	76	Rueda reguladora de presión	1
15	Tapa frontal del reductor	1	46	Grupo de válvulas antirretorno	10	77	Tornillo sin cabeza	1
16	Arandela elástica	4	47	Cámara de succión	2	78	Tuerca	1
17	Tornillo de cabeza hexagonal interna	4	48	Tornillo de cabeza hexagonal interna	6	79	Cubierta de la rueda reguladora de presión	1
18	Engranaje grande	1	49	Conector de entrada de agua	1	80	Almohadilla de goma	1
19	Chaveta plana	1	50	Anillo de retención del resorte	2	81	Junta de papel	1
20	Junta	1	51	Tornillo de cruz	1	82	Junta plana	16
21	Arandela elástica	1	52	Engrasador	1	83	Tuerca	12
22	Tornillo de cabeza hexagonal	1	53	Interruptor de salida de agua	2	84	Bastidor	1
23	Pasador de centrado	2	54	Junta de estanqueidad	1	85	Almohadilla de goma	4
24	Junta de papel	1	55	Tornillo tapón	1	86	Tornillo de cabeza hexagonal interna	4
25	Tapa trasera del reductor	1	56	Manómetro	1	87	Tornillo de cabeza hexagonal interna	4
26	Arandela elástica	6	57	Tornillo tapón	1	88	Tornillo de cabeza hexagonal interna	2
27	Tornillo de cabeza hexagonal interna	6	58	Manómetro	1	89	Motor de gasolina	1
28	Retén del cigüeñal	1	59	Junta tórica	1	90	Chaveta plana	1
29	Rodamiento	1	60	Cámara de aire	1	91	Tornillo de doble rosca	4
30	Engranaje pequeño	1	61	Cámara de drenaje	1			
31	Rodamiento	1	62	Junta tórica	1			

(A)



(B)



(C)

